

Inwestor:
Gmina Bobrowniki
Ul. Gminna 8
42-583 Bobrowniki

**Urząd Gminy Bobrowniki
ul. Gminna 8
42-583 Bobrowniki**

**W N I O S E K
O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na:

**„Budowa dróg gminnych na kompleksie budowlanym
w Wymysłowie przy ul. Ogrodowa ”**

Na działkach nr: **636/1, 636/9, 617/1, 636/8**

521.432.204 obręb Wymysłów , Gmina Bobrowniki

Klasyfikacja przedsięwzięcia:

Zgodnie z § 2 lub § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

3	1	56
paragraf	ustęp	punkt

Nazwa przedsięwzięcia zgodnie z cytowanym rozporządzeniem:

„Budowa dróg gminnych na kompleksie budowlanym w Wymysławie przy ul. Ogrodowa ”

Budowa ulicy Ogrodowa Wymysłów. Inwestycja o charakterze liniowym.

Opis przedsięwzięcia:

Zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

.1.1. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w Bobrownikach. Występuje tam strefa terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach o numerach:

636/1, 636/9, 617/1, 636/8

521.432.204 obręb Wymysłów , Gmina Bobrowniki

Właściciele zgodnie z załączonymi wypisami z rejestru gruntów.

Teren inwestycji jest objęty obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego.
UCHWAŁĄ NR XXX/216/05 RADY GMINY w BOBROWNIKACH z dnia 30 września 2005 r. **w sprawie:** miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki – sołectwo Wymysłów.

dla jednostki [W] 66-KD-D ustala się następujące zasady zagospodarowania:

a) Ulica klasy D.

b) Linie rozgraniczające w pasie szerokości 10,0m z dopuszczeniem odstępstw uzasadnionych szczególnymi rozwiązaniami technicznymi lub stanem istniejącym,

c) Wymagana jezdnia o dwu pasach o szerokości min. 2x2.25m,

d) Wymagany chodnik jednostronny o szerokości min. 1.5m,

- e) Usytuowanie obiektów budowlanych nowoprojektowanych i rozbudowy obiektów istniejących od krawędzi jezdni nie mniej niż 10m. W zabudowie zwartej dopuszcza się lokalizację obiektów w odległości nie mniejszej niż 6m od krawędzi jezdni: tylko w przypadku braku możliwości odsunięcia zabudowy na zalecaną odległość i tylko za zgodą zarządcy drogi,

.1.2.Rodzaj

Ul. Ogrodowa i zaprojektowana jako droga o parametrach technicznych klasy "D", o długości około 150 mb, będzie drogą gminną. Krzyżować się będzie z ul.Ogrodową, która jest drogą gminną.

Jest to droga lokalna, dojazdowa do posesji. Obsługuje ona tylko teren zabudowy jednorodzinnej, o niewielkiej intensywności. Ponieważ po wybudowaniu planowanej drogi nie zmieni się intensywność okolicznej zabudowy jednorodzinnej, obsługiwać ona będzie taką samą ilość nieruchomości, co nie spowoduje zwiększenia się emisji spalin i zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym w stosunku do stanu obecnego.

Planuje się drogę o przekroju ulicznym, nawierzchni z kostki betonowej i szerokości jezdni 5,00m.

Nawierzchnie zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni wpustami deszczowymi, do których woda odprowadzana będzie ściekami przykrawężnikowymi. Wpusty włączone do kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa długości około 150 mb, o średnicach rzędu \emptyset 200/5,9 do \emptyset 250/5,9, jako infrastruktura drogowa, włączona zostanie do istniejącego rowu melioracyjno – komunalnego.

W związku a realizacja inwestycji uzyskano zgodę na włączenie się z odwodnieniem drogi do rowu melioracyjno - komunalnego zgodnie z pismem Gminnej Spółki Wodno – melioracyjnej w Bobrownikach znak GSW-M7/2008 z dnia 2.04.2008r. oraz znak PP-7041/10/2008r. z dnia 04.04.2008r.

Całość stworzy szczelny układ odprowadzania wód deszczowych. Kanalizacja deszczowa usytuowana w projektowanej ul. nie są kanałami zbiorczymi.

2)Obsługa komunikacyjna

Nie przewiduje się lokalizacji miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych. Miejsca postojowe znajdują się lub będą znajdowały się na działkach (nie objętych niniejszym opracowaniem) graniczących z drogą i będących własnością osób fizycznych. Przewidywana ilość samochodów osobowych 12 szt/dobę, ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów 0,1szt/dobę]

2.Dotychczasowy sposób wykorzystywania zajmowanej nieruchomości i pokrycie szatą roślinną

2.1.Opis ogólny terenu

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w Wymysłowie.

Gmina Bobrowniki położona jest w środkowej części województwa śląskiego, w północno - zachodniej części powiatu będzińskiego. Gmina usytuowana jest w odległości ok. 15 km. od Katowic, ok. 10km. od Bytomia i ok. 13km, od Będzina.

Projektowana ul. Ogrodowa będzie łączyć z ul. Ogrodową. Obecnie jest to droga gruntowa.

Gabaryty planowanej zabudowy działki obiektem liniowym tj. drogą powierzchnia działek ok 0.3067ha. Praktycznie nie nastąpi wyłączenie działki z powierzchni biologicznie czynnej, gdyż obecnie teren jest wykorzystywany jako droga dojazdowa do wydzielonych nieruchomości. Natomiast formalnie należy dokonać w Wydziale Geodezji wyłączenia gruntu z produkcji rolnej.

2.2.Flora i fauna

Przedmiotowy teren nie znajduje się w zasięgu obszaru chronionego i specjalnie chronionego w rozumieniu przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska oraz obszaru chronionego w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Na rozpatrywanym terenie nie występują gatunki chronione flory i fauny, ani skupiska zieleni wysokiej.

Środowisko przyrodnicze Bobrownik nie zatem samodzielnej przyrodniczej, wyizolowanej jednostki lecz stanowi część systemu naturalnego obszaru Wyżyny Śląskiej. Miejscowość położona jest w Kotlinie Józefki a południowo-wschodnia część sołectwa na

Płaskowyżu bytomsko-katowickim. Teren sołectwa charakteryzuje się prawie płaskimi powierzchniami i łagodnymi wyniesieniami.

Użytki rolne cechuje stosunkowo wysoka różnorodność gleb pod względem ich geologicznego pochodzenia i przebiegu procesów glebotwórczych. W Bobrownikach przeważają rędziny lekkie, rędziny średnie i rędziny ciężkie oraz piaski. W miejscowości nie występują lasy.

W związku ze słabą klasą bonitacyjną gleb, występującymi zanieczyszczeniami, przekształceniami rolnictwa w obszarach własnościowych, jakościowych, technologicznych i ekonomicznych grunty rolne wykorzystywane są na cele rolnicze w niewielkim zakresie. Produkcja rolna prowadzona jest w kilku gospodarstwach rolnych w miejscowości. Pozostałe grunty są odłogujące a te, które położone są na terenach zabudowy mieszkaniowej wykorzystywane są jako ogrody przydomowe z uprawą głównie roślin ozdobnych.

Okolo 15% terenów to tereny zainwestowane : zabudowa mieszkaniowa, komunikacja, usługi i wytwórczość. Proces zainwestowania gruntów ma tendencję rosnącą , co związane jest z rozwojem budownictwa mieszkaniowego i wzmacnianiem funkcji osadniczej Bobrownik.

3. Rodzaj technologii

Nawierzchnie należy wykonywać zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.

Inwestycja będzie prowadzona technologią tradycyjną. Wykopy będą wykonywane mechanicznie koparkami podsiębiernymi.

Transport samochodami samochodami samowyładowczymi o nośności do 12 ton.

Na etapie budowy wystąpią czasowe, odwracalne zmiany w ukształtowaniu powierzchni terenu w postaci wykopów i czasowe zwałowiska gruntu z wykopów. Formy te ulegną likwidacji po zakończeniu realizacji inwestycji.

Roboty budowlane będą prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i zgodnie z przepisami bhp.

3.1.Sprzęt.

3.1.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu w trakcie robót ziemnych (wykopy)

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót, zarówno w miejscu ich wykonywania, jak i przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu itp.

Teren wokół wykopów zostanie odpowiednio ogrodzony i oznakowany, a same wykopy zostaną zabezpieczone szalunkiem przed osypywaniem się ziemi. Sprzęt przed przystąpieniem do prac ziemnych przejdzie kontrolę sprawności.

Sprzęt potrzebny do wykonania zakresu robót

- koparka,
- spycharka gąsienicowa,
- samochody wywrotki,
- sprzęt do odwodnienia wykopów zgodnie z technologią projektową, pozwalający na odwodnienie wykopów poniżej zwierciadła wody gruntowej.

3. 1.2. Sprzęt do wykonania robót podbudowa z kruszyw.

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) mieszarek do wytwarzania mieszanki, wyposażonych w urządzenia dozujące wodę. Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej,
- b) równiarek albo układarek do rozkładania mieszanki,
- c) walców ogumionych i stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania.

W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

3.1.3. Sprzęt do wykonania nawierzchni z kostki brukowej

Małe powierzchnie nawierzchni z kostki brukowej wykonuje się ręcznie.

Jeśli powierzchnie są duże, a kostki brukowe mają jednolity kształt i kolor, można stosować mechaniczne urządzenia układające.

Urządzenie składa się z wózka i chwytaka sterowanego hydraulicznie, służącego do przenoszenia z palety warstwy kostek na miejsce ich ułożenia. Urządzenie to, po skończonym układaniu kostek, można wykorzystać do wymiatania piasku w szczeliny zamocowanymi do chwytaka szczotkami.

Do zagęszczenia nawierzchni stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego.

Do wyrównania podsypki z piasku można stosować mechaniczne urządzenie na rolkach, prowadzone liniami na szynie lub krawężnikach.

3.2. TRANSPORT

3. Ogólne wymagania dotyczące transportu w trakcie wykonywania wykopów

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót. Liczba środków transportu powinna gwarantować prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, w terminie przewidzianym umową. Na środkach transportu przewożone materiały powinny być zabezpieczone przed ich przemieszczaniem i układane zgodnie z warunkami transportu wydanymi przez ich wytwórcę.

Przewiduje się przewóz gruntu uzyskanego z wykopów na wysypisko, na odl. 10 km. Zwiększenie odległości transportu ponad wartości zatwierdzone nie może być podstawą roszczeń wykonawcy dotyczących dodatkowej zapłaty za transport.

Grunty z wykopów należy przewozić w sposób uniemożliwiający wysypywanie się przewożonego materiału na drogę lub nanoszenie gruntu na kołach samochodów na drogi dojazdowe. W wypadku wystąpienia zanieczyszczenia dróg dojazdowych przewożonym materiałem, wykonawca zobowiązany jest podjąć środki w celu uprzątnięcia materiału oraz uniemożliwienia dalszego zanieczyszczenia dróg, lub ponieść koszty tych czynności, wykonanych przez odpowiednie służby lub innych wykonawców wskazanych przez inwestora.

3.2.2. Transport materiałów w trakcie realizacji podbudowy z kruszyw

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem,

zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

Transport cementu powinien odbywać się zgodnie z BN-88/6731-08.

Transport pozostałych materiałów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami norm przedmiotowych.

3.2.3. Transport betonowych kostek brukowych

Uformowane w czasie produkcji kostki betonowe układane są warstwowo na palecie. Po uzyskaniu wytrzymałości betonu min. 0,7 R, kostki przewożone są na stanowisko, gdzie specjalne urządzenie pakuje je w folię i spina taśmą stalową, co gwarantuje transport samochodami w nienaruszonym stanie.

Kostki betonowe można również przewozić samochodami na paletach transportowych producenta.

3.3. WYKONANIE ROBÓT

3.3.1. Ogólne wymagania dotyczące robót ziemnych (wykopy)

Wykonawca przedstawi inwestorowi do akceptacji Projekt Organizacji i Harmonogram Robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane wykopy.

Wykopy należy wykonywać z zachowaniem następujących warunków:

W technologii wykopu należy bezwzględnie ująć prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia do akceptacji inwestora przewidywany sposób odwodnienia wykopów oraz sprzęt do tego przewidziany.

Sposób i kolejność realizacji wykopów musi uwzględniać etapowanie robót i ich postęp w pozostałych branżach.

Niedopuszczalne jest wykonywanie wykopów z wyprzedzeniem powodującym utrudnienia w realizacji innych robót lub w sposób powodujący zagrożenie ruchu pieszego lub kołowego.

W wypadku wykonywania wykopów poniżej zwierciadła wody gruntowej, rozpoczęcie wykopów jest uwarunkowane obniżeniem tego zwierciadła do poziomu umożliwiającego wykonywanie robót.

Wykopy należy wykonywać w sposób zapewniający stateczność oparcia obiektów sąsiednich oraz skarp wykopu. W przypadkach

wątpliwych wykonawca zobowiązany jest wykonania obliczenia stateczności skarp oraz zabezpieczenia obiektów sąsiednich.

Obliczenia te podlegają sprawdzeniu przez inwestora.

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia własnym staraniem jakiegokolwiek uszkodzenia obiektów sąsiednich oraz wykonanych skarp nasypu na skutek obsunięcia się gruntu.

Wykonawca dokona zabezpieczenia wykopów przed przedostaniem się do nich wody (opadowej i gruntowej) po ich wykonaniu. Ponadto wykonawca własnym staraniem będzie utrzymywał system odwodnienia przez cały niezbędny czas.

3.3.2. Przygotowanie podłoża (podbudowa z kruszyw)

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Warunek nieprzenikania należy sprawdzić wzorem:

$$\frac{D_{15}}{d_{85}} \leq 5 \quad (1)$$

w którym:

D_{15} - wymiar boku oczka sita, przez które przechodzi 15% ziarn warstwy podbudowy lub warstwy odsączającej, w milimetrach,

d_{85} - wymiar boku oczka sita, przez które przechodzi 85% ziarn gruntu podłoża, w milimetrach.

Jeżeli warunek (1) nie może być spełniony, należy na podłożu ułożyć warstwę odcinającą lub odpowiednio dobraną geowłókninę. Ochronne właściwości geowłókniny, przeciw przenikaniu drobnych cząstek gruntu, wyznacza się z warunku:

$$\frac{d_{50}}{O_{90}} \leq 1,2 \quad (2)$$

w którym:

d_{50} - wymiar boku oczka sita, przez które przechodzi 50 % ziarn gruntu podłoża, w milimetrach,

O_{90} - umowna średnica porów geowłókniny odpowiadająca wymiarom frakcji gruntu zatrzymująca się na geowłókninie w ilości 90% (m/m); wartość parametru O_{90} powinna być podawana przez producenta geowłókniny.

Wytwarzanie mieszanki kruszywa

Mieszankę kruszywa o ściśle określonym uziarnieniu i wilgotności optymalnej należy wytwarzać w mieszarkach gwarantujących otrzymanie jednorodnej mieszanki. Ze względu na konieczność zapewnienia jednorodności nie dopuszcza się wytwarzania mieszanki przez mieszanie poszczególnych frakcji na drodze.

Mieszanka po wyprodukowaniu powinna być od razu transportowana na miejsce wbudowania w taki sposób, aby nie uległa rozsegregowaniu i wysychaniu.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się wariantów inwestycji. Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane zgodnie z założeniami inwestora oraz obowiązującymi przepisami prawa.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, samochody samowładowawcze, ubijaki spalinowe, walce drogowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych.

Odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji zagospodarowane zostaną przez inwestora lub wywieziona na wysypisko.

6. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

• Oddziaływanie przedsięwzięcia na ludzi

Biorąc pod uwagę zasięg oddziaływania planowanej inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na stan zdrowia ludzi. Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia praw osób trzecich.

Przy zastosowaniu dostępnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych dla przedmiotowej inwestycji dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

- **Oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta i rośliny**
 W obecnym stanie przedmiotowy teren jest niezagospodarowany. Z uwagi na zakres planowanych prac analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zwierzęta i rośliny.
- **Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo- wodne**
 Odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji zagospodarowane zostaną przez inwestora lub wywieziona na wysypisko. Serwisowanie sprzętu, pracującego w czasie realizacji inwestycji odbywać się będzie w odpowiednich warsztatach i punktach obsługi znajdujących się poza terenem budowy. Nie istnieje więc niebezpieczeństwo skażenia środowiska gruntowo-wodnego przedmiotowego terenu.
- **Wpływ na warunki klimatyczne**
 Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na warunki klimatyczne niniejszego rejonu, ponieważ nie będzie stanowić istotnego źródła ciepła, wilgoci i nie będzie również powodować zakłóceń w ruchu powietrza.
- **Oddziaływanie przedsięwzięcia na krajobraz**
 Biorąc pod uwagę zagospodarowanie i zabudowę sąsiednich terenów oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tej części miasta, można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni ogólnego charakteru zagospodarowania tej części miasta.
- **Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne**
 Podczas budowy oraz później w trakcie eksploatacji następuje oddziaływanie na stosunki wodne oraz wpływ na jakość wód płynących w sąsiedztwie. Eksploatacja wybudowanej drogi nie wpłynie na powstanie ścieków bytowo- gospodarczych ani technologicznych.
 W wyniku użytkowania drogi powstaną ścieki deszczowe spływające z jezdni. Będą one odprowadzane z obszaru jezdni, przez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do nowoprojektowanych wpustów ulicznych i dalej odprowadzane do kanalizacji deszczowej i do rowów melioracyjnych.

Nowoprojektowana kanalizacja wyposażona będzie w urządzenie do oczyszczania ścieków w postaci osadników i separatorów.

Przy założeniu prawidłowego wykonania systemu odwadniającego, zagwarantowana zostanie jego szczelność a co za tym idzie eksploatacja drogi nie spowoduje zanieczyszczenia gleby.

Na odprowadzenie wód deszczowych należy uzyskać pozwolenie wodno – prawne.

Ilość wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie, gdyż obecne użytkowanie terenu jest takie samo jak projektowane.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

7.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na analizowanym terenie będzie sprzęt mechaniczny używany w trakcie realizacji projektowanej inwestycji. Będą to zanieczyszczenia powstające w wyniku spalania benzyn i oleju napędowego w silnikach pojazdów. Uwzględniając charakter planowanej inwestycji emisja ta będzie okresowa.

7.2. Emisja hałasu

Emisja hałasu również będzie miała charakter okresowy, spowodowana pracą sprzętu mechanicznego standardowo wykorzystywanego podczas prac budowlanych, w trakcie realizacji inwestycji i ustąpi po zakończeniu robót.

7.3. Odpady

Odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji zagospodarowane zostaną przez inwestora, lub wywiezione na odpowiednie wysypisko.

Składowanie materiałów w ilościach niezbędnych do prawidłowej gospodarki materiałami i gruntem będzie na działkach znajdujących się w obszarze planowanej budowy wyznaczonym przez inwestora.

Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628), art.2 ust.2. Przepisów ustawy nie stosuje

się do:

mas ziemnych lub skalnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych określają warunki i sposób ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Tak więc o zagospodarowaniu pozostałych po inwestycji mas ziemnych zdecyduje inwestor, a określi to decyzja o pozwoleniu na budowę.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgraniczne na środowisko.

9. Oddziaływanie na obszary podlegające ochronie, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000 (zgodnie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880)). Nie stwierdzono też, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub

gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:

- 92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”),
- 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz
- zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn. 16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 25 km znajduje się obszar Natura 2000 Pustynia Błędowska, oraz w odległości ok. 20 km obszar Natura 2000 Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie. Wobec powyższego nie istnieje możliwość oddziaływania na te obszary z uwagi na znaczną odległość oraz nieuciążliwy charakter inwestycji.

10. Czy planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ przy zastosowaniu dostępnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych dla przedmiotowej inwestycji dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

11. Czy zachodzi konieczność usuwania zieleni.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność usuwania zieleni.

Opracował

Załączniki:

1. Kopia mapy zasadniczej, poświadczona przez właściwy organ, z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego wniosek dotyczy oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
2. Kopia mapy ewidencyjnej
3. Orientacja
4. Wypisy z ewidencji gruntów.
5. Wyciąg z **UCHWAŁY NR XXX/216/05 RADY GMINY w BOBROWNIKACH** z dnia 30 września 2005 r **w sprawie:** miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki – sołectwo Wymysłów.
6. Zgoda na włączenie się z odwodnieniem drogi do rowu melioracyjno - komunalnego pismo Gminnej Spółki Wodno – Melioracyjnej w Bobrownikach znak GSW-M7/2008 z dnia 2.04.2008r.
7. Zgoda na włączenie się z odwodnieniem drogi do rowu melioracyjno - komunalnego pismo Urzędu Gminy w Bobrownikach znak PP-7041/10/2008r. z dnia 04.04.2008r.